

Informe de Supervisión No 4

Fecha de corte 31 de diciembre de 2025

Proyecto: REVISION Y/O AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS PARA EL MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO FLEXIBLE DE LA VÍA LA APARTADA, EL ROBLE, HATO VIEJO Y SINCÉ, EN LOS MUNICIPIOS DE SAMPUÉS, EL ROBLE, COROZAL Y SINCÉ, DEPARTAMENTO DE SUCRE

Fecha de Presentación: 12 de marzo de 2025

INTRODUCCIÓN:

El proyecto está definido como la REVISION Y/O AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS PARA EL MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO FLEXIBLE DE LA VÍA LA APARTADA, EL ROBLE, HATO VIEJO Y SINCÉ, EN LOS MUNICIPIOS DE SAMPUÉS, EL ROBLE, COROZAL Y SINCÉ, DEPARTAMENTO DE SUCRE, y que comprende dos etapas, una primera de pre construcción y una segunda de construcción, la cual está definida dentro de una longitud total de la vía de 32,96 Km, de donde se realizará intervención sobre los 27,1 Km definidos en los estudios y diseños y correspondientes a la longitud sin intervención en la actualidad, es así como se define una intervención en pavimento asfáltico de 27,1 Km. El proyecto se divide en tres tramos a intervenir, como se describe a continuación:

Tramo 1: Vía La Apartada desde sector Quizamas hasta la Intersección vía Sampués - San Benito, municipios de El Roble y Sampués, departamento de Sucre.

Tramo 2: Vía que comunica al municipio de El Roble con la vereda Villanueva del municipio de Corozal, Sucre.

Tramo 3: Vía Sincé - Hato Viejo en los municipios de Sincé y Betulia, Departamento de Sucre.

El proyecto comprende la ejecución de las siguientes dos etapas:

La primera de ellas corresponde a (i) La etapa de pre construcción en la cual el contratista deberá realizar todas y cada una de las intervenciones necesarias y suficientes sobre los estudios y diseños existentes, entregados por la Gobernación de Sucre para llevar a cabo el presente proceso, con el fin de construir las obras de mejoramiento de la vía en pavimento asfáltico y realizar la gestión social y ambiental, de la Vía La Apartada - El Roble - Hato Viejo - Sincé, con la calidad requerida y sin traumatismos ni dilaciones por efectos de estudios y diseños



(ii) La construcción de las obras de mejoramiento de la vía en Pavimento Asfáltico, así como la gestión social y ambiental requerida, de conformidad con los estudios y diseños aprobados por la Interventoría de la Vía La Apartada - El Roble - Hato Viejo - Sincé.

El alcance de la etapa de construcción comprende las siguientes obras:

27,1 Km de pavimento en concreto asfáltico con un espesor de 10 cm, espesor de base y subbase de 15 cm y ancho de calzada de 7 m.

Construcción de 2 puentes de 30 y 40 m de luz y un box doble de sección 3,0 x 2,8 m en el primer tramo.

Construcción de alcantarillas con diámetro de 90 cm alrededor de los tres tramos.

Construcción de 39 Boxculvert de diferentes secciones en los distintos tramos.

Además, contempla la caracterización vial de todo el tramo vial intervenido en sus 27,1 Km.

De acuerdo con el del Plan de Desarrollo 2020-2023 "Sucre Diferente", el presente proyecto se enmarca en la Línea Estratégica: Conectividad e Integración, en el Programa: Más vías, mejores vidas, el cual tiene como una de sus metas el Mejoramiento de kilómetros de vías terciarias en el departamento de Sucre. En efecto, el proyecto se localiza en zona rural del departamento de sucre, específicamente en los municipios de Sampués, El Roble, Corozal y Sincé.

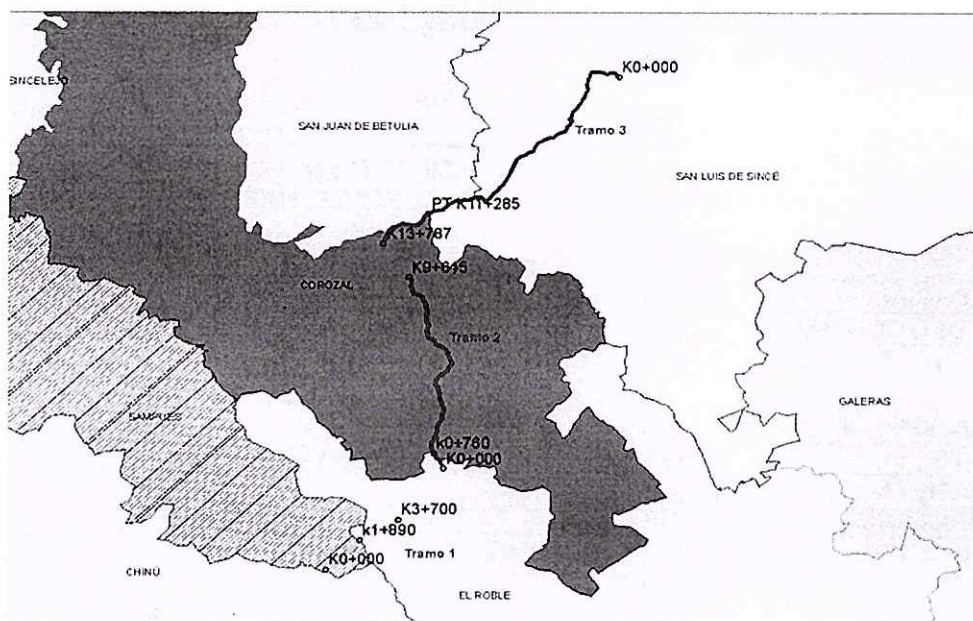
DESCRIPCION CUALITATIVA DE LOS CONTRATOS SUPERVISADOS POR LA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA DEL PROYECTO:

LP-023-2023: REVISION Y/O AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS PARA EL MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO FLEXIBLE DE LA VÍA LA APARTADA, EL ROBLE, HATO VIEJO Y SINCÉ, EN LOS MUNICIPIOS DE SAMPUÉS, EL ROBLE, COROZAL Y SINCÉ, DEPARTAMENTO DE SUCRE.





LOCALIZACIÓN



Localización Proyecto transversal entre ríos

El proyecto se localiza en el departamento de Sucre, exactamente en la zona rural de los municipios de Sampués, El Roble, Sincé y Corozal, esto de acuerdo a la siguiente geolocalización de los tramos:

GEOPOSICIONAMIENTO							
Municipio	LOCALIZACIÓN	DIMENSIONES		INICIO		FIN	
		LONG. (m)	ANCHO. (m)	NORTE	ESTE	NORTE	ESTE
Sampués	Tramo 1 K0+000 - K1+890	1,890	5	1495005.391	872135.244	1496275.995	873453.271
El roble	Tramo 1 K1+890 - K3+700	1,810	5	1496275.995	873453.271	1497172.393	874949.652
El roble	Tramo 2 K0+000 - K0+760	760	5	1499405.895	876680.680	1500050.593	876293.248
Corozal	Tramo 2 K0+760 - K9+615	8,855	5	1500050.593	876293.248	1507734.810	875352.726
Sincé	Tramo 3 K0+000 - K11+285	11,285	5	1516518.971	883437.890	1510549.504	876098.822
Corozal	Tramo 3 K11+285 - K13+786	1,810	5	1510549.504	876098.822	1509228.319	874360.545



DESCRIPCIÓN GENERAL DE LOS CONTRATOS

INFORMACIÓN BÁSICA CONTRATO INTERADMINISTRATIVO	
NUMERO DEL CONTRATO	LP-023-2023
OBJETO	REVISION Y/O AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS PARA EL MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO FLEXIBLE DE LA VÍA LA APARTADA, EL ROBLE, HATO VIEJO Y SINCÉ, EN LOS MUNICIPIOS DE SAMPUÉS, EL ROBLE, COROZAL Y SINCÉ, DEPARTAMENTO DE SUCRE.
PLAZO INICIAL:	70 MESES
VALOR DEL CONTRATO	\$74.465.051.272,00
VALOR ETAPA 1	\$ 311.042.348,00
VALOR ETAPA 2	\$74.154.008.924
CONTRATISTA DE OBRA:	CONSORCIO TRANSVERSAL DE LOS RÍOS
REP. LEGAL:	AMIRA CRISTINA PASTRANA GONZALEZ
CONTRATISTA INTERVENTORÍA: DE	CONSORCIO COINT 194
CONTRATANTE:	DEPARTAMENTO DE SUCRE
META FISICA	TRAMO 1 Metafísica: 3,7 KM de pavimento asfáltico (la apartada, Sampués y en Quizasmas, el Roble) Se realizará la construcción de dos puentes de 30 metros de galibo para la abscisa K1+070 y de 40 metros para la abscisa K1+880. TRAMO 2 Metafísica: 9,615 KM (Roble, Villanueva, Corozal) Construcción de 8 Box culvert (1.0 x 1.0) TRAMO 3 Metafísica: 13,78 KM de pavimento asfáltico (Hato viejo – Sincé en los municipios de Sincé y Corozal) Construcción de 6 box culverts de 1x1
FECHA ORDEN DE INICIO	15 DE AGOSTO DE 2025
MODIFICACIÓN No. 1	08 DE NOVIEMBRE DE 2024 (MODIFICACIÓN DE CLAÚSULAS RELACIONADAS CON GARANTÍAS, CONSIDERANDOS DEL CONTRATO EN REFERENCIA AL PUNTO 1,
MODIFICACIÓN No. 2	17 DE JULIO DE 2025 (MAYORES Y MENORES CANTIDADES)
MODIFICACIÓN No. 3	28 DE NOVIEMBRE DE 2025 (ITEMS NO PREVISTOS Y MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA)
FECHA DE FINALIZACIÓN DEL CONTRATO	14 DE JUNIO DE 2030
ESTADO	EN EJECUCIÓN
% DE EJECUCION FISICA	4,96 %



FUNCIONARIOS QUE REALIZAN SEGUIMIENTO Y SUPERVISIÓN	
SUPERVISOR	JORGE ALBERTO ROMERO ROMERO

A. ANÁLISIS FINANCIERO DEL PROYECTO

A.1 ANÁLISIS FINANCIERO DEL CONTRATO DE OBRA

Recursos desembolsados a la fecha.

ACTAS	VALOR ACTA	FECHA DE ACTAS	OBSERVACIONES
Acta Parcial No. 1	\$695,293,128.70	21 de julio 2025	PAGADO
Acta Parcial No. 2	\$1,012,197,574.80	31 de Julio de 2025	PAGADO
Acta Parcial No. 3	\$1,377,262,461.00	11 de diciembre de 2025	PAGADO
Acta Parcial No. 4	\$610,568,262.00	18 de febrero de 2026	EN TRAMITE DE PAGO
Pendiente por pago	\$ 70.769.729.845,50		

B. RELACIÓN DE PÓLIZAS

COMPAÑÍA ASEGURADORA	FECHA DE EXPEDICION	POLIZA N° CUMPLIMIENTO	RIESGO	VALOR ASEGURADO	VIGENCIA	
					DESDE	HASTA
SEGUROEXPO DE COLOMBIA S.A	24/04/2025	N° 801046564	Cumplimiento	1.173.174.698,63	23/04/2025	23/08/2026
			Anticipo.	2.346.349.397,25	23/04/2025	23/08/2026
			Pago salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales	2.346.349.397,25	23/04/2025	23/04/2029
			Estabilidad y calidad de la obra	3.519.524.095,88	23/04/2026	23/04/2031

C. CONCLUSIONES

De acuerdo con el informe presentado por la interventoría, durante el período correspondiente al Acta Parcial No. 4, en el marco del Contrato de Obra No. LP-023-2023, el contratista CONSORCIO TRANSVERSAL DE LOS RÍOS ejecutó actividades en los tres frentes activos del proyecto, distribuidas de la siguiente manera:

Frente 1: Construcción de alcantarilla en tubería de concreto reforzada clase II de 900 mm de diámetro, ubicada en la abscisa K0+740.

Frente 2: Mejoramiento de la subrasante en el tramo comprendido entre las abscisas K1+300 y K1+570.

Frente 3: Construcción de pilotes tipo caisson para los Puentes 1 y 2, localizados en las abscisas K1+070 y K1+860.

Adicionalmente, en el presente corte se certifican obras complementarias ejecutadas sobre el tramo previamente pavimentado entre K0+000 y K0+500, correspondientes principalmente a la construcción de cunetas vaciadas in situ.

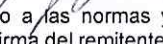
Todas las actividades se realizaron bajo supervisión permanente de la interventoría, verificando el cumplimiento de las especificaciones técnicas, requisitos ambientales y disposiciones normativas aplicables.

Así mismo, en la presente acta se suscribió el acta de aprobación definitiva de estudios y diseños, por un valor de \$311.042.348,00.

Con el valor ejecutado en esta Acta Parcial No. 4, correspondiente a \$610.568.262,00, las actividades desarrolladas alcanzan un valor acumulado de \$3.695.321.426,50, lo que representa un avance financiero acumulado del 4,96 % frente al valor total del contrato, por \$74.465.051.272.

Atentamente,


JORGE ALBERTO ROMERO ROMERO
Secretario de Infraestructura Departamental

	Nombre	Cargo	Firma
Proyectó:	Jose Sierra Montesino	Ingeniero Civil Contratista - Secretaría de Infraestructura	
Revisó:	Jorge Domínguez Cabeza	Profesional Universitario - Secretaría de Infraestructura	

Los arriba firmantes declaramos que hemos revisado el presente documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales y/o técnicas vigentes y por lo tanto, bajo nuestra responsabilidad, lo presentamos para firma del remitente.

